

STONHARD 解决方案

英国地铁站在安装了耐用又消音的 Stonres RTZ 地板后旧貌换新颜

应用在地铁站的产品有：
- Stonres RTZ

泰恩-威尔地铁是一个轻轨系统，服务于英国东北区域。它拥有60多站，覆盖大概49英里，年载客量超四千万，每日的磨损对整个系统的设施影响很厉害。这地铁经历着长达九年耗资约为五亿美元的整改，包括对现有每一站的全面检查、增加新站以及进一步实现系统结构和技术的现代化。

整个计划分三个阶段，干草地铁站和桑德兰地铁站计划是在第一阶段进行翻新。这两站用的是磨石子地砖，走动的时候很吵，然后很容易滑倒，表面很容易损坏，虽然它和地面紧密联合。项目经理陷入了两难：去掉磨石子，费时又费钱，或是在现有地面上面新装一个地面，但是这样的话可选产品有限，因为不是所有的地面都可以铺在磨石子地砖上。

Stonhard 向地铁设计者和项目推荐了 Stonres RTZ，一个无缝、聚氨酯地板，既符合人体力学又能有效消音，耐用且防污，可以轻松铺设于现有的磨石子地面上。



Stonhard 在干草地铁站和桑德兰地铁站施工地坪的过程中不断有列车经过这两个站。施工的灵活性对地铁设计者来说至关重要。



Stonres RTZ 的消音功能对于上层公共区域效果显著。

Stonres RTZ能铺设在磨石子地面这点给设计者留下了深刻的印象。

施工过程中的几个局限性给 Stonhard 出了特别的难题。Stonhard 的施工队伍不得不克服时间上的局限性，按照公共的时间表就着有限的关闭时间来操作。大部分的施工都是在地铁不断经过的空档内完成的。工作区没有加热，然后因为最早的安装始于最冷的冬天，必须搭建临时的帐篷让树脂在合适的温度做好准备。

桑德兰地铁站没有现场的存贮空间，所以材料都是安排在晚上通过火车送达。此外，Stonhard 的施工必须遵守铁路部门的健康安全规定，密切关注所有的工作。Stonhard 施工中的灵活性是针对地铁设计者很大的一个卖点。

复杂的工作环境和局限性对于 Stonhard 只是小挑战，Stonhard 在干草地铁站和桑德兰地铁站的站内和站台上成功安装了超过7500平方英尺的 Stonres RTZ 地板。伦敦地铁管理部门和项目经理们对于新的 Stonhard 地板非常满意。托伦建筑的 David Thompson 是项目的设计方，他称赞道：“从美学上说，完工后的地面看起来非常好，其声学上的好处值得特别关注，特别是对于高人流量的上层公共区域。”他补充道：“Stonhard 提供了非常棒的支持，从最初的销售上的讨论到技术方面的建议以及施工。”

Stonhard为伦敦地铁设计者和管理层广为接受，他们不再担心后续完成更多的工作。

Stonhard地坪的独到之处

Stonhard是全球制造和安装高性能聚合物地坪、墙面和内衬系统的杰出领导者。Stonhard在全球享有300多名产品工程师和175个施工团队，将和你一起设计规范、项目管理、最后成本检验和售后服务。同时，Stonhard的一站式质保适用于产品和施工安装。

以上信息由下列机构提供：

Stonhard Belgium

Stonhard UK LTD

Telford House

Hamilton Close

Basingstoke

Hampshire RG2 6YT



800.257.7953

公共区域

www.stonhard.com

STONHARD

FLOORS FOR EVERY ENVIRONMENT